


# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA:

**BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W RAMACH ZADANIA PN.  
„SCALENIE GRUNTÓW OBREB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI”**

|                                       |   |  |
|---------------------------------------|---|--|
| <b>LOKALIZACJA:</b>                   | woj. małopolskie,<br>jednostka ewidencyjna: Brzesko_120202_5,<br>obręb ewidencyjny: Wokowice_0009,<br>dz. nr: 120202_5.0009.1240, 120202_5.0009.1134, 120202_5.0009.1175,<br>120202_5.0009.1287, 120202_5.0009.1425, 120202_5.0009.1481, 120202_5.0009.1273 |  |
| <b>INWESTOR:</b>                      | <b>Powiat Brzeski</b><br>ul. Głowackiego 51,<br>32-800 Brzesko  |  |
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>          | <br>MM Infrastruktura Sp. z o.o.   | <b>MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.</b><br>33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1 |
| <b>KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH</b> | Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  |  |

| IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA   | PODPIS |
|--|--------|
| <b>PROJEKTANT:</b>   |        |
| <b>branża drogowa</b><br><b>mgr inż. Marcin Bera</b><br>uprawnienia budowlane nr<br>MAP/0245/POOD/09<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej   |        |
| <b>PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:</b>  |        |
| <b>branża drogowa</b><br><b>mgr inż. Marcin Ludwig</b><br>uprawnienia budowlane nr<br>SLK/2515/POOD/09<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |        |

05.2024 r. – 07.2025 r.



## **Spis treści:**

### **I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających**

### **II. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....   | 7  |
| 2.  | Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....  | 7  |
| 3.  | Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....   | 7  |
| 4.  | Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego .....   | 8  |
| 4.1 | Kubatura .....   | 8  |
| 4.2 | Zestawienie powierzchni .....  | 8  |
| 4.3 | Wysokość, długość, szerokość, średnica .....   | 8  |
| 4.4 | Liczba kondygnacji .....   | 8  |
| 4.5 | Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....   | 9  |
| 5.  | Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....   | 9  |
| 6.  | Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze ..... | 9  |
| 7.  | Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....   | 9  |
| 7.1 | Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....   | 9  |
| 7.2 | Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....   | 9  |
| 7.3 | Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....  | 10 |
| 7.4 | Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....  | 10 |
| 7.5 | Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....  | 10 |
| 8.  | Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....   | 11 |
| 9.  | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....  | 13 |
| 9.1 | Zabezpieczenie przeciwpożarowe .....   | 13 |
| 9.2 | Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .....  | 13 |

### **III. Część rysunkowa**

Rys. D-1 Profile podłużne

skala 1:100/1:1 000

Rys. D-2 Przekroje typowe

skala 1:50



## **I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że **Projekt architektoniczno-budowlany** dla zadania inwestycyjnego pn.:

### **BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W RAMACH ZADANIA PN. „SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Tarnów, 05.2024 r. – 07.2025 r.

|   |   |
|---|---|
| <b>mgr inż. Marcin Bera</b><br>uprawnienia budowlane nr<br><b>MAP/0245/POOD/09</b><br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | <b>mgr inż. Marcin Ludwig</b><br>uprawnienia budowlane nr<br><b>SLK/2515/POOD/09</b><br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |
|---|---|



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Zamierzenie projektowe obejmuje inwestycje pn. *Budowa dróg wewnętrznych w ramach zadania pn. „Scalenie gruntów obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski”*, w tym:

- budowa dróg wewnętrznych,  
POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA I PNB
- budowa i remont zjazdów zwykłych,
- budowa przepustu,
- budowa zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

#### **Kategorie obiektów budowlanych:**

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Głównym zadaniem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego i komfortowego dojazdu do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek. Geometria dróg wewnętrznych została dostosowana do granic ewidencyjnych działek drogowych wyznaczonych w ramach decyzji scaleniowej. Projektowany obiekt budowlany będzie użytkowany głównie przez mieszkańców przydrożnych posesji oraz użytkowników działek rolnych.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Inwestycja została wpisana w istniejący układ przestrzenny. Przebieg i zakres został narzucony przez Zamawiającego oraz dostosowany do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek. Charakteryzuje się poprawą struktury funkcjonalno-przestrzennej otoczenia poprzez wzrost jego atrakcyjności i podniesienia jakości przestrzeni publicznych (działek gminnych). Zapewnia dojazd do przydrożnych posesji z uwzględnieniem lokalnych wartości przyrodniczych i kulturowych oraz potrzeb użytkowników.

Zaprojektowano drogi wewnętrzne o przekroju drogowym z jezdnią o nawierzchni z kruszywa i szerokości podstawowej 3,00 m lub 3,50 m oraz na części odcinków wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,50 m lub 0,75 m każde. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach od R=1 m do R=5 m.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni zaprojektowano jako jednostronny o pochyleniu 3% (zgodnie z nachyleniem terenu), natomiast poboczy jako jednostronny o pochyleniu 8% (w kierunku zależnym od warunków terenowych). Pochylenie podłużne należy dostosować do stanu istniejącego (od 0,30% do 5,00%) oraz prowadzić w taki sposób, aby nie ograniczać naturalnego spływu wód powierzchniowych i nie tworzyć zastoisk wodnych.

#### **Parametry projektowe:**

- Droga wewnętrzna,
- Prędkość do projektowania: 20 km/h,
- Szerokość podstawowa jezdni: 3,00 m lub 3,50 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 3%,
- Szerokość podstawowa poboczy (w przypadku występowania): 0,50 m lub 0,75 m,

- Spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 8%.

#### POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA I PNB

Połączenie dróg wewnętrznych z drogami publicznymi będzie odbywać się poprzez zjazdy zwykłe. Zaprojektowano zjazdy zwykłe na drogi D-12 i D-18 z jezdnią o szerokości podstawowej 3,50 m oraz obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m każde, natomiast przecięcia krawędzi jezdni dróg i zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach od R=3,00 m do R=5,00 m. Przewidziano także remont istniejących zjazdów zwykłych na drogi D-13 i D-14 z jezdnią o szerokości podstawowej odpowiednio 3,00 m i 3,50 m, natomiast przecięcia krawędzi jezdni dróg i zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach od R=1,00 m do R=3,00 m.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

### **4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego**

#### **4.1 Kubatura**

Nie dotyczy.

#### **4.2 Zestawienie powierzchni**

- Całkowita powierzchnia: 4192 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-12: 1027 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-13: 838 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-14: 1329 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-15: 103 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-17: 169 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-18: 433 m<sup>2</sup>
  - jezdnia drogi D-19: 270 m<sup>2</sup>

#### POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA I PNB

- zjazdy zwykłe: 23 m<sup>2</sup>

#### **4.3 Wysokość, długość, szerokość, średnica**

- Szerokość podstawowa jezdni: 3,00 m lub 3,50 m
- Szerokość podstawowa poboczy (w przypadku występowania): 0,50 m lub 0,75 m
- Długość:
  - droga D-12: 293 m
  - droga D-13: 279 m
  - droga D-14: 378 m
  - droga D-15: 34 m
  - droga D-17: 48 m
  - droga D-18: 123 m
  - droga D-19: 75 m

#### **4.4 Liczba kondygnacji**

Nie dotyczy.



#### **4.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

### **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana przez Projektanta do I kategorii geotechnicznej. Sposób posadowienia obiektu budowlanego – bezpośredni na istniejącym podłożu.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych **warunki geotechniczne dla rozbudowywanej drogi określono jako proste, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej** – zgodnie ze sporządzoną *Opinią geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych*, PRO GEO A.G.STĄPOREK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz, maj 2023 r.

Wszystkie okoliczności i zmiany wynikające w trakcie budowy, a mogące powodować pogorszenie nośności i stateczności poszczególnych elementów konstrukcji należy konsultować z Projektantem niniejszego zadania.

### **6. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym i starszym.

### **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

#### **7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Tego typu obiekty nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe i roztopowe traktuje się jako ścieki nieagresywne i nieszkodliwe, wobec czego będą one odprowadzane poprzez wchłanianie w głąb gruntu w granicach działek inwestycyjnych, dzięki przepuszczalnej nawierzchni dróg. Zastosowane rozwiązania projektowe zostały dostosowane do lokalnych, hydrogeologicznych warunków budowlanych i potencjalnych zagrożeń.

#### **7.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowana inwestycja polegająca na budowie dróg wewnętrznych nie będzie w sposób istotny powodować wzrostu emisji zanieczyszczeń oraz nie będzie generować dodatkowych zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych oraz nie zwiększy ich

zasięgu rozprzestrzeniania się. Ilości emitowanego pyłu w dużej mierze uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, gdyż w większości będzie to emisja wtórna, spowodowana ruchem pojazdów.

W okresach wietrznych i przy długookresowej suszy emisja pyłu będzie największa, a w okresie opadów atmosferycznych i tuż po opadach, praktycznie śladowa. W okresach suchych zaleca się zraszanie wodą placu budowy w celu minimalizacji emisji pyłów. W trakcie wykonywania robót nastąpi krótkotrwała emisja spalin i hałasu spowodowana pracą maszyn budowlanych i środków transportowych. Mając jednak na uwadze późniejszy korzystny wpływ inwestycji na środowisko, można dopuścić do tych chwilowych uciążliwości.

### **7.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Projektowany obiekt nie będzie stanowił źródła emisji odpadów stałych. Nie przewiduje się także ponownego wykorzystania elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci. Ponadto wszelkie odpady powstałe podczas budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U z 2023 r. Poz. 1587 z późn. zm.) zostaną poddane selektywnej zbiórce, będą magazynowane w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

### **7.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Projektowana inwestycja polegająca na budowie dróg wewnętrznych nie będzie powodować emisji promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego. Właściwości akustyczne analizowanego obszaru również w sposób istotny nie ulegną pogorszeniu. W trakcie wykonywania robót nastąpi krótkotrwała emisja drgań spowodowana pracą maszyn budowlanych i środków transportowych. Mając jednak na uwadze późniejszy korzystny wpływ inwestycji na środowisko, można dopuścić do tych chwilowych uciążliwości. Ewentualne uciążliwości projektowanego obiektu w postaci hałasu i drgań związanych z ruchem drogowym w całości zamkną się w obszarze działek inwestycyjnych.

### **7.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja koliduje z istniejącą zielenią, która przewidziano do wycinki lub cięć pielęgnacyjnych – wycinka objęta jest odrębnym postępowaniem administracyjnym – zezwoleniem na usunięcie drzew i krzewów. Dodatkowo wszystkie pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki zabezpieczone zostaną przed ewentualnymi uszkodzeniami.

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Minimalna odległość prac

ziemnych mierzona od osi pnia drzewa nie powinna przekroczyć dwukrotnego obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm nad ziemią. W przypadku drzew o obwodzie poniżej 50 cm odległość ta powinna mieć minimum 100 cm. W momencie uszkodzenia korzeni należy zabezpieczyć je przed mikroorganizmami powodującymi zakażenie. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem równo ze ścianą wykopu i zasmażować preparatem do zabezpieczenia ran. W przypadku prac prowadzonych w okresie od kwietnia do października korzenie należy zabezpieczyć przed wyschnięciem stosując art.: wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą. Natomiast w przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur chronić stosując słomiane maty lub równoważne rozwiązania.

Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 z późn. zm.) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Ukształtowanie terenu, w wyniku realizacji inwestycji, nie ulegnie znaczącej zmianie, a po wykonaniu wszystkich czynności budowlanych, teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Inwestycja poprzez przyjęte rozwiązania projektowe nie będzie miała wpływu na wpływ na glebę, wody powierzchniowe a także na wody podziemne.

*Inwestycję zaprojektowano w sposób nie powodujący zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników oraz najbliższego otoczenia. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne zapewniają ograniczenie do minimum wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z przepisami szczególnymi.*

## **8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

W obrębie inwestycji występują napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna oraz sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa i oświetlenie uliczne.

**W przypadku występowania – na odcinkach, gdzie istniejąca sieć nie podlega przebudowie, należy dostosować istniejące skrzynki zasuwnicowe i przyłączeniowych oraz hydrantów, a także studnie kanalizacyjne do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.**

Skrzyżowania sieci projektowanych z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Niemniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia.

Budowa dróg wewnętrznych nie spowoduje obniżenia normatywnego przykrycia uzbrojenia podziemnego oraz koliduje z istniejącymi słupami energetycznymi lub teletechnicznymi (poza

zakresem opracowania i PnB). Z uwagi na minimalną zmianę wysokościowego przebiegu terenu (związaną głównie z wykonaniem warstw nawierzchni i podbudowy), wysokość skrajni pionowych pomiędzy nawierzchnią dróg, a urządzeniami sieci napowietrznych nie ulega zmianie.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie dróg wewnętrznych będzie odbywało się poprzez infiltrację gruntu w ramach terenu inwestycji, dzięki przepuszczalnej nawierzchni dróg.

#### **POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA I PNB**

Przewidziano budowę przepustu pod proj. zjazdem zwykłym na drogę wewnętrzną D-18 w celu zachowania ciągłości przepływu w przydrożnym rowie odwadniającym. Przepust został objęty zgłoszeniem wodnoprawnym – PGWWP NW w Brzesku wydało informację o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodno prawnego nr KKR.4200.136.2024.DS z dnia 8 października 2024 r. Zaprojektowano przepust nr 18.1 na rowie pod zjazdem D-18 (dz. nr 1315) o średnicy dn 500mm i długości 8,50 m. Przepust wykonany zostanie z rury tworzywowej z umocnieniem wlotu i wylotu betonowymi ściankami czołowymi lub z ubezpieczeniem części wlotowych poprzez wybrukowanie.

### **Budowa zabezpieczenia sieci**

#### **POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA I PNB**

Z uwagi na kolizje projektowanych dróg wewnętrznych z elektroenergetycznymi i teletechnicznymi kablami doziemnymi, należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez założenie dwudzielnych rur osłonowych, zgodnie z wytycznymi Gestorów sieci.

### **Uwagi końcowe**

Roboty budowlane objęte niniejszą inwestycją będą realizowane na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) – zgodnie z treścią ustawy, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.

Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

**9.1 Zabezpieczenie przeciwpożarowe**

Projektowane rozwiązania techniczne w zakresie inwestycji spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej.

**9.2 Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.**

**Prawo budowlane**

Nie dotyczy.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

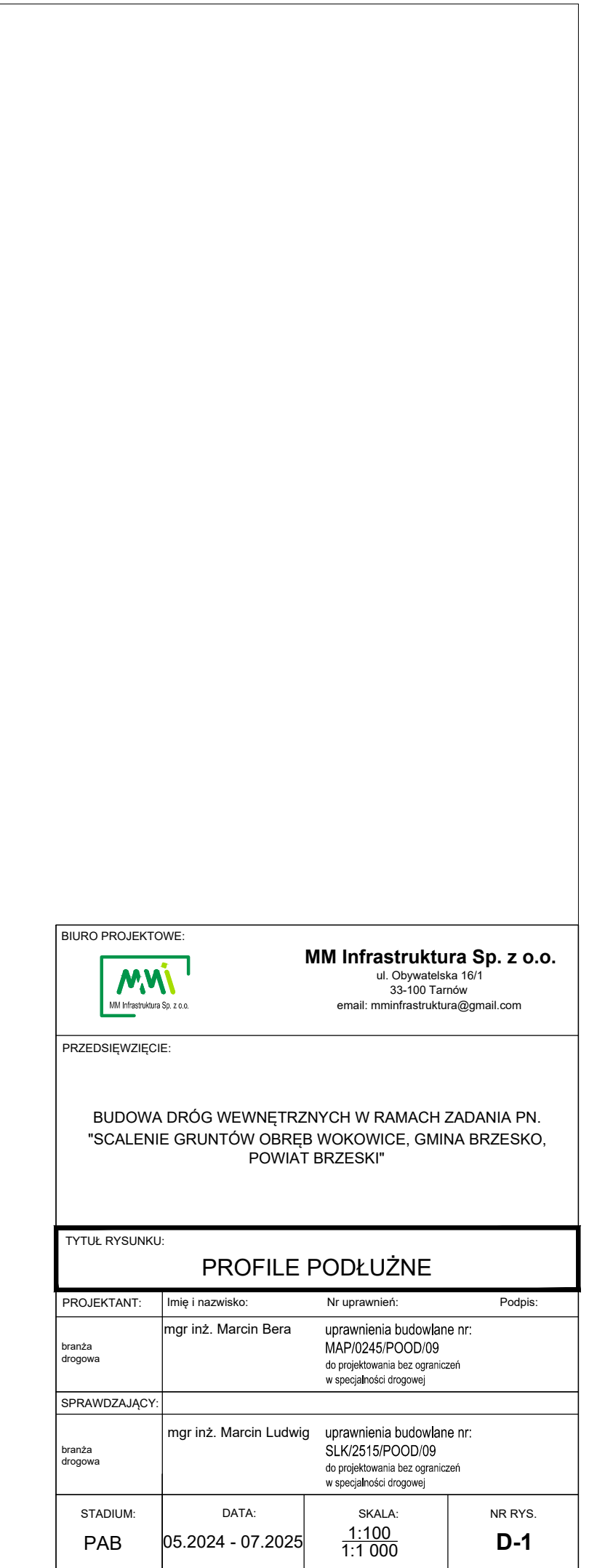
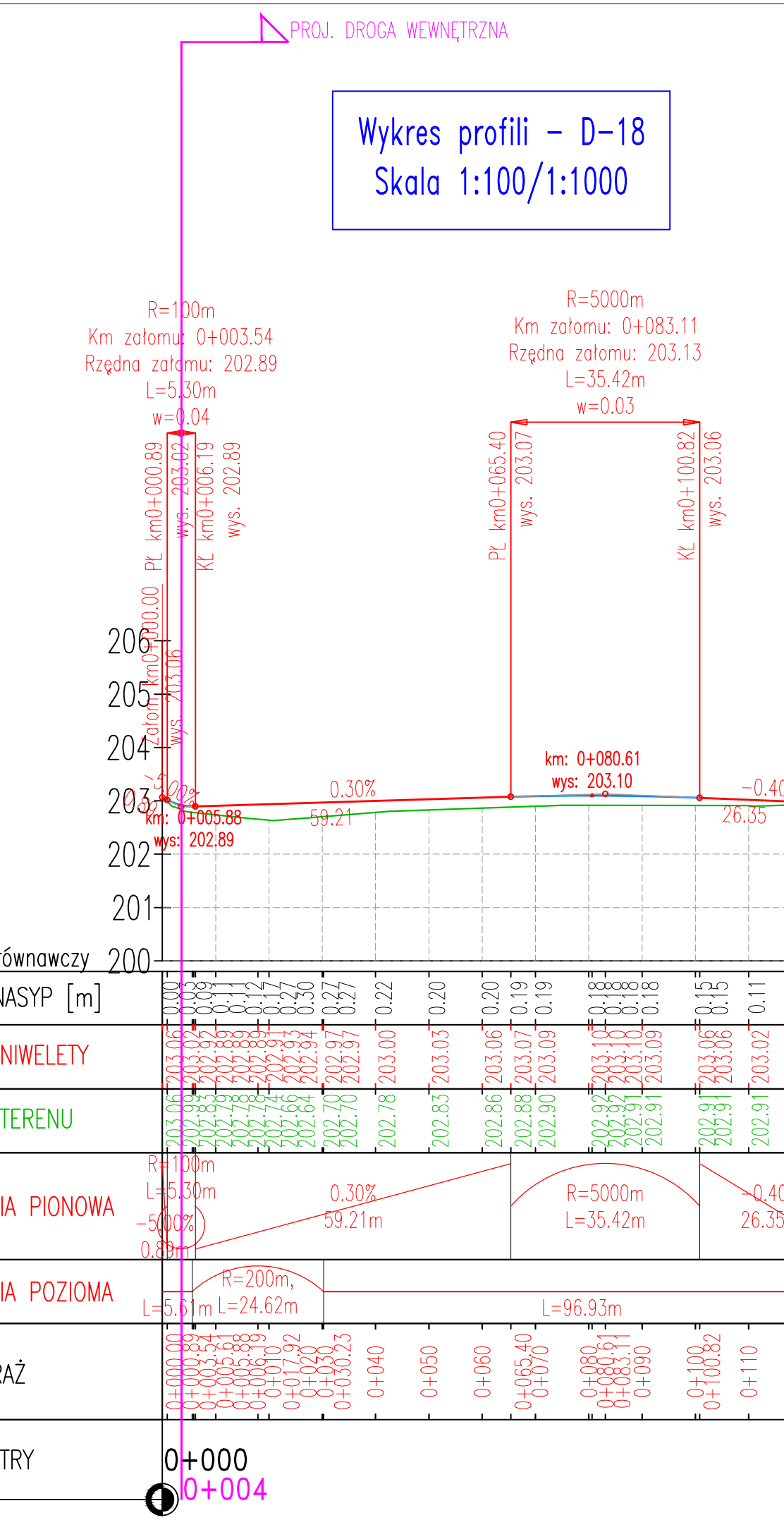
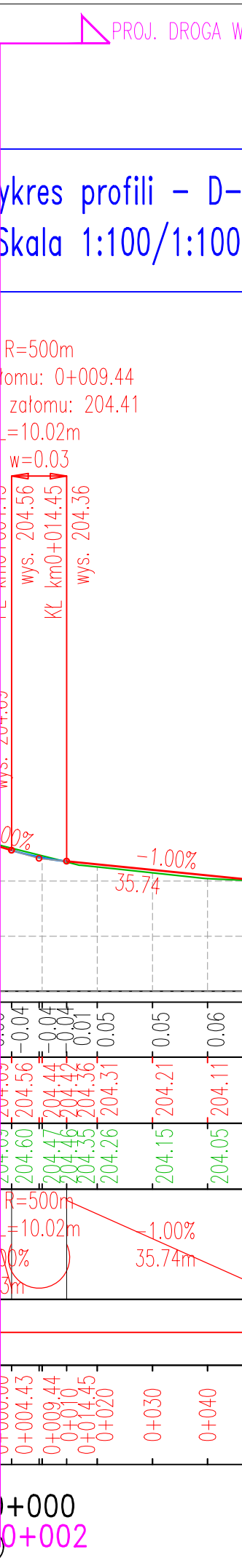
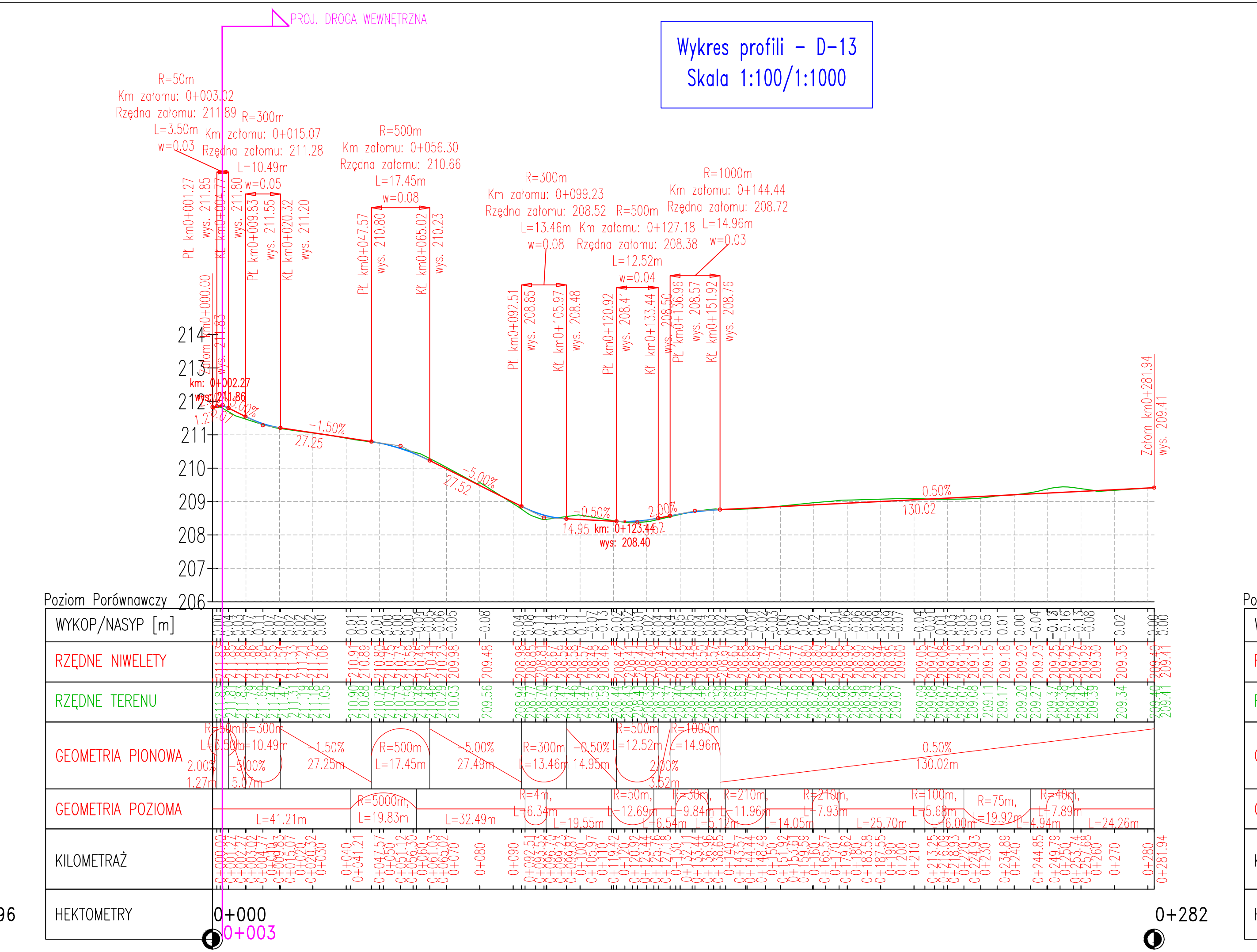
Rys. D-1 Profile podłużne

skala 1:100/1:1 000

Rys. D-2 Przekroje typowe

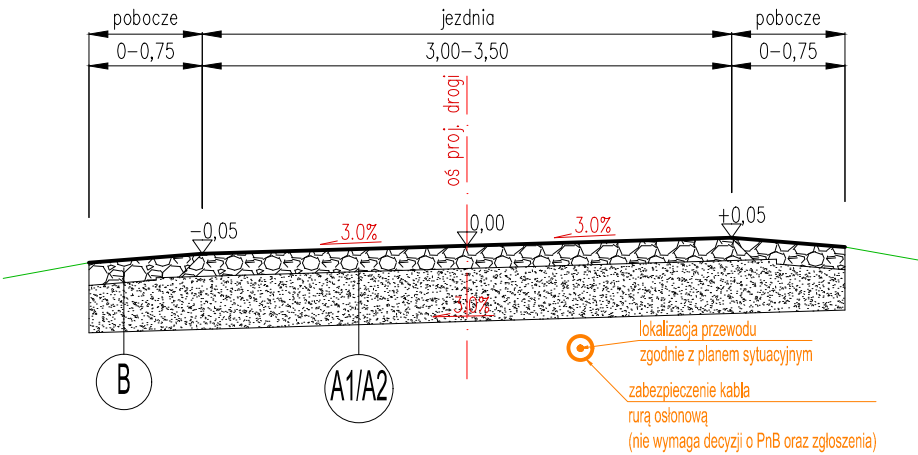
skala 1:50








PRZEKRÓJ TYPOWY 1



|             |           |   |
|-------------|-----------|---|
| konstrukcja | <b>A1</b> | jezdnie dróg wewnętrznych   |
|             | 20cm      | mieszanka niezwiązana, z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3   |
|             | 35cm      | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa (z doziarnieniem wg recepty Wykonawcy) |
|             | Σ 55cm    |   |
| konstrukcja | <b>A2</b> | jezdnie drogi wewnętrznej D-12 (od km 0+210)  |
|             | 20cm      | mieszanka niezwiązana, z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3   |
|             | 55cm      | warstwa z mieszanki niezwiązanej CNR 0/63 mm o CBR≥25% k≥8 m/dobę   |
|             | Σ 75cm    | + wymiana gruntu na śr. głębokości 0,50 m – grunt nasypowy  |
| konstrukcja | <b>B</b>  | pobocze   |
|             | 20cm      | nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3   |

|  |                        |   |         |
|--|------------------------|---|---------|
| BIURO PROJEKTOWE:  |                        | <b>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</b><br>ul. Obywatelska 16/1<br>33-100 Tarnów<br>email: mminfrastruktura@gmail.com |         |
|                                  |                        |   |         |
| PRZEDSIĘWZIĘCIE:   |                        |   |         |
| BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W RAMACH ZADANIA PN.<br>"SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,<br>POWIAT BRZESKI" |                        |   |         |
| TYTUŁ RYSUNKU:   |                        |   |         |
| PRZEKROJE TYPOWE   |                        |   |         |
| PROJEKTANT:  | Imię i nazwisko:       | Nr uprawnień:   | Podpis: |
| branża drogowa   | mgr inż. Marcin Bera   | uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej             |         |
| SPRAWDZAJĄCY:  |                        |   |         |
| branża drogowa   | mgr inż. Marcin Ludwig | uprawnienia budowlane nr: SLK/2515/POOD/09<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej             |         |
| STADIUM:   | DATA:                  | SKALA:  | NR RYS. |
| PAB  | 05.2024 - 07.2025      | 1:50  | D-2     |